



Polisvoorwaarden

AutoPrismaPolis

INHOUDSOPGAVE

	Bladzijde
Algemene Voorwaarden	
Artikel 1 Begripsomschrijvingen	3
Artikel 2 Dekking	4
Artikel 3 Uitsluitingen	4
Artikel 4 Premie	4
Artikel 5 Premiebetaling	4
Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden	5
Artikel 7 Aanvang en einde van de verzekering	5
Artikel 8 Vervallen van dekking	5
Artikel 9 Opzegging van de verzekering	5
Artikel 10 Persoonlijke gegevens	5
Artikel 11 Verplichtingen verzekeringnemer	6
Artikel 12 Geschillen/klachten	6
Artikel 13 Opschortende voorwaarde	6
Wettelijke aansprakelijkheid	
Artikel 1 Dekking	7
Artikel 2 Uitsluitingen	7
Artikel 3 Maximumbedragen per schadegeval	7
Artikel 4 Hulpverlening	7
Beperkt Casco	
Artikel 1 Dekking	8
Artikel 2 Uitsluitingen	8
Artikel 3 Schadevergoeding en eigen risico	8
Artikel 4 Diefstal	8
Volledig Casco	
Artikel 1 Dekking	9
Artikel 2 Uitsluitingen	9
Artikel 3 Schadevergoeding en eigen risico	9
Artikel 4 Hulpverlening uitgebreid	9
Artikel 5 Diefstal	10
Accessoires	
Module A	11
Module B	11
Module C	11
Bijlage 1 - Tabel schadevrije jaren	
	12
Bijlage 2 - Uitsluitingen van atoomkernreacties en molest	
Artikel 1 Atoomkernreacties	13
Artikel 2 Molest	13

Algemene voorwaarden

Per verzekering vormen de Algemene voorwaarden samen met de van toepassing zijnde Aanvullende voorwaarden (Beperkt casco, Casco en Accessoires) één geheel. Bij strijdigheid gaan de Aanvullende voorwaarden voor de Algemene voorwaarden.

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

1. U/Verzekeringnemer
Degene die de verzekering met ons heeft gesloten en moet zorgen dat de premie wordt betaald.
2. U/Verzekerde
De verzekeringnemer, degene die met toestemming van de verzekeringnemer met de auto rijdt of erin meerijsdt, de bezitter of de houder.
3. We, wij, ons, onze of verzekeraar
De risicodragers met wie het verzekeringscontract wordt gesloten. Wie de risicodragers zijn en voor welke aandelen zij deelnemen staat vermeld op de polis.
4. Auto
De auto met het kenteken op het polisblad en de vervangende auto tijdens reparatie.
5. Accessoire
Een aanvulling op de uitrusting van de auto zoals deze door de fabriek is geleverd. De aanvulling is aan, op of in de auto gemonteerd. Onderdelen en voorwerpen die niet wettelijk zijn toegestaan zijn niet verzekerd.
6. Pech
Als u als gevolg van een mechanische of technische storing niet verder kan rijden en deze storing niet was te voorzien. Of als het dan niet verantwoord is om met de auto verder te rijden.
7. Verzekeringsjaar/Premieherzieningsdatum
Een jaar nadat de verzekering is gestart en elk daarop volgend jaar.
8. Vervangingswaarde
De waarde van uw auto is gelijk aan het bedrag dat nodig is om een auto van hetzelfde merk, type, bouwjaar, uitvoering en kilometerstand te kunnen kopen. Hiervoor gebruiken we de ANWB/BOVAG koerslijst vermeerderd met 10%.
9. Nieuwwaarde
De waarde van uw auto volgens de laatst bekende Nederlandse prijslijst van de fabrikant.
10. Total loss
Technisch: Als uw auto technisch niet meer in een staat is om veilig mee te rijden, reparatie is onmogelijk of onverantwoord.
Economisch: De reparatiekosten zijn hoger dan de waarde van de auto voor het ongeval min de restwaarde. De waarde voor ongeval is de waarde van de ANWB/BOVAG koerslijst (zonder 10% opslag).
11. SVJ
Schadevrije jaren. Het aantal jaren waarin u geen schade heeft geclaimd en dat wordt gebruikt om uw trede op de kortingstabel te bepalen.
12. Roy-data
Roy-data is de naam van de royementsverklaringen database voor de motorrijtuigenverzekeringmarkt waarin de royementsgegevens met een royementsdatum sinds 1 september 2007 worden opgenomen.
13. Royementsverklaring
Verklaring van uw verzekeraar van het aantal schadevrije jaren dat u heeft opgebouwd. Deze wordt gegeven bij de beëindiging van uw autoverzekering.
14. RDW
De RDW registreert APK-data, technische en andere gegevens van voertuigen.
15. NHT
Nederlandse Herverzekeringmaatschappij voor Terrorismeschade.
16. Premievervaldatum
Datum waarop de premie verschuldigd wordt.
17. Contractvervaldatum
Datum waarop de verzekeringsovereenkomst beëindigd kan worden.

Artikel 2. Dekking

1. Overzicht van de dekkingen

Bij de AutoPrismaPolis heeft u keuze uit 3 dekkingen: WA, WA + Beperkt casco en WA + Casco. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de dekkingen. Wat wel en niet verzekerd is staat bij de betreffende dekking.

	WA	WA + Beperkt Casco	WA + Volledig Casco
Aansprakelijkheid voor schade aan derden	X	X	X
Standaard: Hulp bij schade in binnen- en buitenland	X	X	X
Diefstal auto + Accessoires		X	X
Ruitschade		X	X
Schade aan uw auto veroorzaakt door omschreven oorzaken zoals brand, storm en natuur		X	X
Nieuwwaarderegeling bij Total loss		1 jaar	1 jaar
Schade aan uw auto ongeacht de oorzaak			X
Accessoires boven € 500,-		Als losse dekking bij te sluiten	
Hulpverlening bij schade uitgebreid			X
Rechtsbijstand	Als losse dekking bij te sluiten		
Schadeverzekering voor inzittenden (SVI)	Als losse dekking bij te sluiten		
Pechhulpverzekering (incl. vervangend vervoer)	Als losse dekking bij te sluiten		

X = wel verzekerd

2. Dekking in buitenland

U bent verzekerd in alle landen die op de groene kaart staan en niet zijn doorgestreept.

Artikel 3. Uitsluitingen

1. Algemene uitsluitingen

Wij vergoeden geen schade die ontstaan is:

- Door deelname met uw auto aan snelheidswedstrijden en/of -ritten.
- Tijdens verhuur of leasing van de auto.
- Tijdens gebruik van de auto als leaseauto, lesauto of commercieel goederenvervoer.
- Terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is: zoals geen geldig rijbewijs, ontzegging van de rijbevoegdheid.
- Door uw opzettelijk of onzorgvuldig doen en/of nalaten.

Wij vergoeden ook geen schade als:

- Die op basis van een wet of een andere verzekering al wordt vergoed of vergoed zou worden als u niet bij ons verzekerd zou zijn geweest.
- U bij schade onjuiste informatie heeft gegeven, en wij daardoor worden benadeeld.
- U een betalingsachterstand heeft (zie premiebetaling).
- Die is veroorzaakt door of verband houdt met molest of atoomkernreacties. In Nederland sluiten alle verzekeraars dit uit met dezelfde tekst.

2. Beperking van schadevergoeding bij terrorisme

Wij vergoeden de schade op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de NHT. Daarin staat dat we schadevergoeding kunnen beperken bij terrorisme, kwaadwillige besmetting en dergelijke. Deze tekst hebben wij in de bijlage opgenomen.

3. Schade waarvoor u aansprakelijk gesteld wordt

Wij zijn verplicht de schade te vergoeden waarvoor u aansprakelijk bent. Maar we hebben ook het recht om deze schade bij de veroorzaker te verhalen. Dat doen we bij schades die we hebben uitgesloten (zie 'Algemene uitsluitingen'). We mogen deze schades direct aan de betrokkenen vergoeden of met hen een schikking treffen.

Artikel 4. Premie

Algemeen

Verzekeraar stelt per verzekeringsjaar de premie vast op basis van factoren zoals

- leeftijd en woon- of vestigingsadres van verzekeringnemer en/of regelmatige bestuurder;
- gebruik van de verzekerde auto
- het schadeverloop
- prijs- en schadelastontwikkelingen

Artikel 5. Premiebetaling

U betaalt de premie, kosten en assurantiebelasting uiterlijk op de 30^e dag nadat zij verschuldigd worden. Indien u het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, dan schorten wij de dekking op. U bent dan niet meer verzekerd en eventuele schaden komen vanaf dat moment voor uw eigen rekening. Wij geven dit door aan het RDW en aan het Centraal Informatie Systeem (CIS). In dit systeem registreren alle verzekeraars in Nederland onder andere beëindigingen wegens het niet betalen van de premie. Uw verzekering wordt weer actief als u premie heeft betaald. Ook hiervan krijgt u bericht.

Wanneer de premie 75 dagen na de premievalidatum nog steeds niet is voldaan, zal de verzekering worden beëindigd en niet meer in kracht worden hersteld.

Artikel 6. Wijziging van premie en/of voorwaarden

1. Wijziging door de maatschappij
De premie en/of voorwaarden van deze verzekering kunnen in de volgende gevallen gewijzigd worden door de maatschappij:
 - Voor iedereen die deze verzekering heeft, kunnen we op de premieervaldatum de voorwaarden en tarieven aanpassen.
 - Uw schades kunnen voor ons reden zijn om met u te kijken wat de oorzaken zijn en of die in de toekomst voorkomen kunnen worden. Wilt u daaraan niet meewerken, of schatten wij in dat uw gedrag niet gaat veranderen, dan kan dat aanleiding zijn om uw premie en/of eigen risico te verhogen. Als we dat doen, dan hoort u dat twee maanden van tevoren van ons. Gaat u niet akkoord met de wijziging, dan kunt u de verzekering opzeggen. Vooruitbetaalde premie wordt dan terugbetaald.
2. Wijziging door de verzekeringnemer
U kunt dagelijks uw verzekering wijzigen. De volgende punten zijn hierbij van belang:
 - Als er iets wijzigt in uw gegevens die op het polisblad staan, moet u dat ook aan ons doorgeven.
 - We beoordelen uw wijzigingen op dezelfde manier als bij een nieuwe verzekering.
 - Gevolgen van uw wijziging kunnen dus zijn dat de premie hoger of lager wordt, of dat we de wijziging niet accepteren.
 - Als uw premie daardoor lager wordt, storten we direct de te veel betaalde premie terug.
 - Als u op dat moment een betalingsachterstand heeft, trekken we het terug te betalen bedrag af van het bedrag dat u nog moet betalen. Als de premie hoger wordt, incasseren we het extra premiebedrag direct.

Artikel 7. Aanvang en einde van de verzekering

1. Aanvang van de verzekering
De datum waarop uw verzekering in gaat staat op het polisblad. De dekking begint nooit eerder dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
2. Opzegging van de verzekering
Tijdens het eerste jaar kunt u de verzekering opzeggen per contractsvervaldatum of als u de auto verkocht heeft. Vanaf het tweede verzekeringsjaar kunt u de verzekering op ieder tijdstip opzeggen; de opzegtermijn is één maand. De premie die u al heeft betaald, betalen we, onder inhouding van administratiekosten, terug.

Artikel 8. Vervallen van dekking

In de volgende gevallen vergoeden wij geen schade meer:

- Als u of uw partner de auto niet meer bezit of het kenteken niet meer op uw of uw partners naam staat.
- Als u niet meer in Nederland woont.
- Als u een buitenlands kenteken gaat voeren.
- Vanaf 9 maanden na overlijden van de verzekeringnemer.
- Als uw auto technisch Total loss is zijn we verplicht deze af te melden bij RDW en schorten wij de dekking op.

Het is dus in uw belang om deze situaties aan ons door te geven.

Artikel 9. Opzegging van de verzekering

Wij kunnen uw verzekering opzeggen:

- Aan het eind van ieder verzekeringsjaar. Dat doen we schriftelijk. We laten u dat minstens twee maanden van te voren weten,
- of eerder als:
 - o de SVJ die wij van Roy-data ontvangen lager is/zijn dan u heeft opgegeven en wij op basis van deze SVJ u geen verzekering hadden aangeboden;
 - o vast is komen te staan dat er sprake is van fraude, oplichting of bedrog. De verzekering eindigt dan op de datum van de dagtekening van de brief waarmee we u dit meedelen. Dit kan voor ons reden zijn ook uw andere verzekeringen direct te beëindigen. Ook zullen we aangifte doen bij de politie en uw gegevens opnemen in een of meer registers die ook voor andere verzekeraars toegankelijk zijn.

In alle gevallen betalen we dan de te veel betaalde premie terug. Het tijdstip waarop de verzekering eindigt op de opzegdatum is 00.00 uur.

Artikel 10. Persoonlijke gegevens

We vragen u alleen om die persoonlijke gegevens die nodig zijn om:

- Verzekeringen te kunnen afsluiten en uitvoeren, maar ook voor marketing en onderzoek.
- Fraude te voorkomen en bestrijden.

We houden ons aan de Gedragscode verwerking persoonsgegevens financiële instellingen. We wisselen uw schadegegevens en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) in Zeist. We houden ons aan het privacyreglement van de Stichting CIS. Dit geldt ook voor de partijen die wij inschakelen bij de behandeling van uw schade. Bij schade verstrekken wij gegevens aan partijen die voor ons de schade regelen en mogelijk de andere verzekeraar of veroorzaker.

Artikel 11. Verplichtingen verzekeringnemer

Wij verwachten van u als verzekeringnemer dat:

- u eerlijk bent in de informatie die u aan ons verstrekt;
- u bewust en voorzichtig omgaat met uw auto;
- u uw schade zo snel mogelijk meldt;
- u ons helpt om de schade snel af te handelen, o.a. door zo snel mogelijk alle nodige gegevens en documenten aan ons te verstrekken;
- u direct politieaangifte doet als een strafbaar feit zich voordoet met betrekking tot uw auto, bijvoorbeeld: diefstal, inbraak, joyriding, verduistering of oplichting;
- u zo snel mogelijk (uiterlijk binnen 30 dagen) wijzigingen aan ons doorgeeft als die van belang zijn voor de verzekering, bijvoorbeeld:
 - o De regelmatige bestuurder is gewijzigd;
 - o U rijdt meer kilometers, dan u had opgegeven;
 - o De auto wordt toch anders gebruikt dan u had opgegeven (anders dan particulier);
- u zo snel mogelijk (uiterlijk binnen 30 dagen) wijzigingen aan ons doorgeeft zoals uw e-mailadres of woonadres. Dit is van belang om altijd goed met u te kunnen communiceren.

Komt u deze verplichtingen niet of niet goed na, dan kan dit gevolgen hebben voor uw dekking of voor het voorzetten van deze overeenkomst. Wij kunnen mogelijk om die reden:

- De verzekering beëindigen
- Bij een schade minder of niets uitkeren
- Eventueel betaalde schade op u verhalen

Artikel 12. Geschillen/klachten

Wij gaan ervan uit dat u de omvang en de aard van de schade correct en op tijd opgeeft. In dat geval zullen we de schade waarvoor u verzekerd bent zo snel als mogelijk vergoeden. Wij hebben de mogelijkheid om een deskundige in te schakelen. De deskundigen moeten zich houden aan de Gedragscode Expertiseorganisaties en worden betaald door ons. Heeft u een klacht? Neem dan contact met ons op, zodat we het kunnen bespreken.

Komt u er met onze medewerker niet uit, dien dan uw klacht in bij onze directie. Dat kan schriftelijk via Voogd & Voogd Verzekeringen, Postbus 14, 3240 AA Middelharnis of via info@voogd.com. Lossen wij uw klacht niet op, dan kunt u hem voorleggen aan het Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (Kifid) of aan de rechter.

Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Artikel 13. Opschortende voorwaarde

Het kan verboden zijn dat wij een verzekeringsovereenkomst met u sluiten. Er bestaan nationale en internationale (sanctie)regels waaruit dit volgt.

De overeenkomst komt niet tot stand als u of een andere belanghebbende voorkomt op een nationale of internationale sanctielijst. Wij toetsen dit achteraf. Daarom is een 'opschortende voorwaarde' van kracht.

De toetsing voeren wij zo snel mogelijk uit. Als u of een andere belanghebbende niet voorkomt op een sanctielijst, dan is de overeenkomst geldig vanaf de op de polis vermelde ingangsdatum.

En als een persoon wel voorkomt op een sanctielijst? Dan informeren wij de aanvrager daarover schriftelijk.

Wij doen dit in ieder geval binnen 10 dagen nadat wij de polis hebben verzonden.

De opschortende voorwaarde luidt:

De overeenkomst komt alleen tot stand als uit toetsing niet blijkt dat het verboden is om op grond van sanctiewet- of regelgeving financiële diensten te verlenen voor of ten behoeve van:

- verzekeringnemer;
- verzekerden, medeverzekerden en andere (rechts)personen die voordeel zouden kunnen hebben bij het bestaan van de overeenkomst;
- vertegenwoordigers en gemachtigden van het bedrijf van verzekeringnemer;
- uiteindelijk financieel belanghebbenden bij het bedrijf van verzekeringnemer.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Schade die u toebrengt aan anderen en waarvoor u aansprakelijk bent (wettelijk verplicht).

In Nederland moet een auto wettelijk verzekerd zijn tegen aansprakelijkheid. Ook als u niet rijdt met uw auto. Deze eisen staan in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM). Met uw AutoPrismaVerzekering voldoet u aan deze verzekeringsplicht.

Artikel 1. Dekking

Wij verzekeren uw aansprakelijkheid voor schade aan personen en hun eigendommen:

- Veroorzaakt door of met uw auto en door alles wat aan uw auto gekoppeld is.
- Aan een andere auto van uzelf, alleen als deze schade niet ergens anders is verzekerd.
- Door lading bij laden en lossen.
- De kosten van beredding om schade te voorkomen of te verminderen.
- De kosten van verweer bij processen waarbij u aansprakelijk wordt gesteld.
- Schade aan het interieur van uw auto door het kosteloos vervoeren van een gewonde.
- Als u via deze verzekering in een vervangende auto rijdt.

Artikel 2. Uitsluitingen

- Schade aan uw eigen auto of aan (bezittingen van) de bestuurder.
- Schade veroorzaakt door een bestuurder die geen toestemming van u had om met de auto te rijden.
- Schade aan lading die met de auto vervoerd werd.

Artikel 3. Maximumbedragen per schadegeval

- Bij schade aan zaken € 2.500.000.
- Bij schade aan personen € 5.000.000.
- Als wettelijk een hoger bedrag verplicht is, geldt het wettelijk bedrag.
- Wij betalen een borgsom tot € 50.000 als een bevoegde overheidsinstantie die verlangt (in verband met een verkeersongeval met uw auto) voor:
 - o uw vrijlating;
 - o het teruggeven van uw rijbewijs;
 - o opheffing van de beslaglegging op uw auto.
- Zodra de borg vrijkomt, moet u ervoor zorgen dat deze aan ons wordt terugbetaald.
- We vergoeden de verschuldigde wettelijke rente over de verschuldigde schadevergoeding.

Artikel 4. Hulpverlening

Er is sprake van hulpverlening als door een schade de auto of de bestuurder en niemand van de inzittenden verder kan rijden. Hulpverlening is in de volgende gevallen gedekt:

	Binnen Nederland	Buiten Nederland maar binnen verzekeringsgebied
De auto	Wij bergen/vervoeren uw auto. U bepaalt waar naar toe.	Reparatie binnen 4 werkdagen? <ul style="list-style-type: none"> - Bergen/vervoer naar de dichtstbijzijnde garage Reparatie meer dan 4 werkdagen? <ul style="list-style-type: none"> - Vervoer naar garage in Nederland - Tenzij de vervangingswaarde van de auto lager is dan de transportkosten, dan volgt vernietiging van uw auto en wordt uw reisbagage naar Nederland vervoerd. <p>Let op! Bij hulpverlening buiten ons om vergoeden we maximaal € 125,-</p>
Inzittenden en hun bagage	Per taxi, u bepaalt waar naar toe.	De terugreis op de volgende manier als niet meer met de auto gereden kan worden: <ul style="list-style-type: none"> - Taxi naar het station (buitenland) - Trein 2^e klas naar Nederland - Taxi naar plek van bestemming

Beperkt casco

Schade aan uw eigen auto door omschreven oorzaken (inclusief ruitschade).

Artikel 1. Dekking

Schade veroorzaakt door:

- Brand, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag;
- Diefstal, inbraak, verduistering en joyriding, of poging hiertoe;
- Breuk of beschadiging van een ruit;
- Storm (windkracht 7 of hoger);
- Natuurrampen zoals een lawine of overstroming;
- Botsing met vogels en loslopende dieren (alleen de directe schade);
- Transport per boot, trein en vliegtuig;
- Luchtvaartuigen en daaruit vallende voorwerpen;
- Rellen.

Artikel 2. Uitsluitingen

Schade die is ontstaan terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is, bijvoorbeeld door:

- (Overmatig) gebruik van drugs, of geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- Meer alcohol gebruik dan wettelijk is toegestaan.

De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een adem- of een urinetest of bloedproef heeft geweigerd.

Artikel 3. Schadevergoeding en eigen risico

1. Schadevergoeding

Via ASN of SchadeGarant schadeherstelnetwerk (www.mijnschadehersteller.nl):

- Eigen risico € 0,-.
- Gratis vervangende auto:
 - o tijdens reparatie;
 - o max. 5 dagen bij Total loss.
- Wij betalen rechtstreeks de schadehersteller.
- Merk- of FOCWA garantie.

De reparatiekosten als u een andere schadehersteller kiest of als u niet laat herstellen:

- **NIET VERZEKERD**

2. Eigen risico bij ruitreparatie (sterretjes en krassen)

- Via Carglass, Autotaalglas of Kwik-Fit € 0,- (www.mijnschadehersteller.nl).
- Als u een andere schadehersteller kiest of als u niet laat herstellen: **NIET VERZEKERD**.

3. Eigen risico bij ruitvervangning

- Via Carglass, Autotaalglas of Kwik-Fit € 67,50 (www.mijnschadehersteller.nl).
- Als u een andere schadehersteller kiest of als u niet laat herstellen: **NIET VERZEKERD**.

4. Accessoires

Maximum vergoeding € 500,- per gebeurtenis.

5. Diefstal / Total loss

- De eerste 12 maanden na de 1^e afgifte van het kenteken vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst.
- Daarna de marktwaarde volgens de ANWB-BOVAG koerslijst + 10%.
- De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde en bij Total loss geldt bovendien dat van de uitkering te keren vergoeding we eerst de waarde van het wrak inhouden.
- Een vergoeding van € 12,- per dag en maximaal gedurende 30 dagen voor vervangend vervoer.

Artikel 4. Diefstal

1. Wat te doen bij diefstal

- Doe direct aangifte bij de politie.
- Wij hebben 30 dagen de tijd om de auto op te (laten) sporen
- Hebben we uw auto dan niet teruggevonden dan zullen we de schade aan u uitkeren nadat u de eigendom van uw auto aan ons heeft overgedragen.

2. Vondst binnen 30 dagen

Als uw auto binnen 30 dagen gevonden wordt, krijgt u uw auto weer terug. Als uw auto dan schade heeft, vergoeden we dat ook.

3. Vondst na 30 dagen

Als uw auto na 30 dagen gevonden wordt en wij hebben de schade al aan u vergoed, kunt u de auto weer overnemen. U betaalt ons dan het door ons uitgekeerde bedrag weer terug.

Als uw auto na 30 dagen gevonden wordt en wij hebben de schade nog niet vergoed, dan kunt u kiezen: U neemt uw auto weer terug of wij keren de schade uit.

Casco

Schade aan uw eigen auto ongeacht de oorzaak.

Artikel 1. Dekking

Schade veroorzaakt door een:

- Plotselinge oorzaak die buiten de auto ligt, zoals door u zelf, een ander of het weer.
- Gebrek aan uw auto alleen als u schade heeft door:
 - o brand, ontploffing en kortsluiting;
 - o breuk of beschadiging van een ruit;
 - o botsing.

Artikel 2. Uitsluitingen

- Schade die is ontstaan terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is, bijvoorbeeld door:
 - o (Overmatig) gebruik van drugs, of geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
 - o Meer alcohol gebruik dan wettelijk is toegestaan.

De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een adem- of een urinetest of bloedproef heeft geweigerd.

- Schade die het gevolg is van een gebrek aan de auto.

Artikel 3. Schadevergoeding en eigen risico

1. Schadevergoeding

Via ASN of SchadeGarant schadeherstelnetwerk (www.mijnschadehersteller.nl):

- Eigen risico € 0,-.
- Gratis vervangende auto:
 - o tijdens reparatie;
 - o max. 5 dagen bij Total loss.
- Wij betalen rechtstreeks de schadehersteller.
- Merk- of FOCWA garantie.

De reparatiekosten als u een andere schadehersteller kiest of als u niet laat herstellen:

- **NIET VERZEKERD**

2. Eigen risico bij ruitreparatie (sterretjes en krassen)

- Via Carglass, Autotaalglas of Kwik-Fit € 0,- (www.mijnschadehersteller.nl).
- Als u een andere schadehersteller kiest: **NIET VERZEKERD**.

3. Eigen risico bij ruitvervangning

- Via Carglass, Autotaalglas of Kwik-Fit € 67,50 (www.mijnschadehersteller.nl).
- Als u een andere schadehersteller kiest of als u niet laat herstellen: **NIET VERZEKERD**.

4. Accessoires

Maximum vergoeding € 500,- per gebeurtenis.

5. Diefstal / Total loss

- De eerste 12 maanden na de 1^e afgifte van het kenteken vergoeden we de waarde volgens de laatst bekende prijslijst.
- Daarna de marktwaarde volgens de ANWB-BOVAG koerslijst + 10%.
- De uitkering is maximaal de oorspronkelijke cataloguswaarde en bij Total loss geldt bovendien dat van de uit te keren vergoeding we eerst de waarde van het wrak inhouden.
- Een vergoeding van € 12 per dag en maximaal gedurende 30 dagen voor vervangend vervoer.

Artikel 4. Hulpverlening uitgebreid

Voor standaard hulpverlening bij schade zie WA dekking.

Nederland

- Vervangend vervoer voor maximaal 5 dagen, of
- Op de dag van de schade per taxi, u bepaalt waar naar toe.

Buitenland

- Hulp bij pech; noodzakelijke hulp onderweg na het door pech tot stilstand komen van de auto
- Bestellen en toezendkosten van onderdelen

Let op! De reparatie- en aanschafkosten zelf worden niet vergoed. We kunnen deze wel voorschieten tot maximaal € 700,-.

Artikel 5. Diefstal

1. Wat te doen bij diefstal
 - Doe direct aangifte bij de politie.
 - Wij hebben 30 dagen de tijd om de auto op te (laten) sporen
 - Hebben we uw auto dan niet teruggevonden dan zullen we de schade aan u uitkeren nadat u de eigendom van uw auto aan ons heeft overgedragen.
2. Vondst binnen 30 dagen
Als uw auto binnen 30 dagen gevonden wordt, krijgt u uw auto weer terug. Als uw auto dan schade heeft, vergoeden we dat ook.
3. Vondst na 30 dagen
Als uw auto na 30 dagen gevonden wordt en wij hebben de schade al aan u vergoed, kunt u de auto weer overnemen. U betaalt ons dan het door ons uitgekeerde bedrag weer terug.

Als uw auto na 30 dagen gevonden wordt en wij hebben de schade nog niet vergoed, dan kunt u kiezen:
 - U neemt uw auto weer terug, of
 - Wij keren de schade uit.

Accessoires

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde voorwaarden en uitsluitingen als waarvoor de auto is verzekerd.

Module A

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot € 1.250,-. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal nooit meer dan € 500,- uitgekeerd.

Module B

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot € 3.500,-. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal nooit meer dan € 1.500,- uitgekeerd.

Module C

De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot € 5.000,-. Voor audiovisuele en telecommunicatieapparatuur wordt in geval van diefstal nooit meer dan € 2.000,- uitgekeerd.

Bijlage 1 - Tabel Schadevrije Jaren

Verzekeraar geeft het aantal schadevrije jaren aan Roy-data door als de verzekering wordt beëindigd. Het aantal schadevrije jaren wordt per verzekeringsjaar bepaald aan de hand van het aantal schadegevallen dat op de verzekeringsovereenkomst is geclaimd.

Terugval bij schade

Bij schade valt u **niet** terug als:

- Het gaat om een schade die valt onder de dekkingen van beperkt Casco.
- U gebruik maakt van hulpverlening uitgebreid bij Casco.
- Als wij de schade volledig kunnen verhalen.
- Er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger en de verzekerde geen enkel verwijt gemaakt kan worden over het ontstaan van de aanrijding.

Hiervoor geldt de hieronder opgenomen tabel.

Schadevrije jaren bij aanvang verzekeringsjaar	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar zonder schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 1 schadegeval	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 2 schadegevallen	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 3 schadegevallen	Schadevrije jaren na een verzekeringsjaar met 4 schadegevallen
>= 16	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5 of lager	-4	-5	-5	-5	-5

*= het aantal zuivere schadevrije jaren wordt met 1 verhoogd.
Het maximum aantal te bereiken zuivere schade vrije jaren is 99.

Indien het aantal schadevrije jaren omlaag gaat door schade, dan wordt de premie opnieuw berekend. De korting speelt dus geen rol voor de premie, maar schadevrije jaren wel.

Bijlage 2 - Uitsluitingen van atoomkernreacties en molest

De tekst voor het uitsluiten van atoomkernreacties en molest zoals alle verzekeraars in Nederland dat doen. De volledige tekst van dit protocol is te vinden op www.terrorisneverzekerd.nl

Artikel 1. Atoomkernreacties

We vergoeden geen schade die is ontstaan door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting van atoomkernreacties geldt niet als:

- Deze te maken hebben met radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden. Deze nucliden moeten gebruikt worden of bestemd zijn om te gebruiken voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, onderwijskundige, wetenschappelijke doeleinden of niet-militaire beveiligingsdoeleinden en
- Er door de overheid een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen is afgegeven.

Voor zover er volgens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder 'wet' verstaan wij de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979 - 225). In deze wet is de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie opgenomen. Onder 'kerninstallatie' verstaan wij een kerninstallatie in de zin van deze wet of aan boord van een schip.

Artikel 2. Molest

We vergoeden geen schade die is ontstaan door, opgetreden bij of voortgevloeid uit Molest. Onder molest is/zijn te verstaan:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties.
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van een zelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.