

Bijzondere Voorwaarden
PersonenautoVoordeelPolis 2016



Bijzondere Verzekeringsvoorwaarden PersonenautoVoordeelPolis 2016

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. Motorrijtuig

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig.
- b. een gelijkwaardig (type en gewicht) vervangend motorrijtuig dat toebehoort aan een daarvoor ingericht en erkend garage-of schadeherstelbedrijf omdat het in dit artikel onder lid 1a bedoelde motorrijtuig:
 1. daar in reparatie, revisie, voor APK of onderhoud is;
 2. door een verzekerde gebeurtenis tijdelijk niet beschikbaar is.

2. Verzekerden

- a. de verzekeringnemer.
- b. de eigenaar, de bezitter, de houder, de passagiers en de gemachtigde bestuurder.
- c. de werkgever van de in dit artikel onder lid 2a en 2b genoemde personen indien deze krachtens het burgerlijk recht aansprakelijk is voor de schade die door één van hen is veroorzaakt.

Artikel 2 Algemeen

1. Algemene Verzekeringsvoorwaarden

Indien en voor zover hiervan in onderhavige voorwaarden niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, zijn de Algemene Verzekeringsvoorwaarden, die worden geacht één geheel met onderhavige voorwaarden uit te maken, van toepassing.

2. Verwijzing

Verwijzing vindt uitsluitend plaats naar artikelen van onderhavige voorwaarden, tenzij anders aangegeven.

3. Verzekeringsgebied

Het verzekeringsgebied omvat alle landen die zijn vrijgegeven op het internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart).

4. Gedekt risico

De verzekering geeft dekking voor de op het polisblad vermelde risico's en condities ter zake van gebeurtenissen waarvan de oorzaak is gelegen op een tijdstip na de aanvang en binnen de geldigheidsduur van de productmodule.

5. Einde van de verzekering

In aanvulling op het bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden eindigt de verzekering, terstond:

- a. zodra het motorrijtuig voorzien wordt van een buitenlands kenteken;
- b. zodra de verzekeringnemer of -na zijn overlijden-zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verliezen.

Per eerstkomende contractsvervaldatum:

- c. indien verzekeringnemer verhuist naar het buitenland;
- d. indien het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland gestald wordt.

De verzekeringnemer is verplicht de verzekeraar van verhuizing dan wel stalling van het motorrijtuig in het buitenland ten spoedigste, maar in elk geval tenminste 30 dagen voor contractsvervaldatum op de hoogte te stellen.

6. Zekerheidstelling

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen en/of indien de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag slechts tegen zekerheidstelling is te verkrijgen, zal de verzekeraar de zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 45.400,- per dezelfde gebeurtenis aanspraak op dekking heeft. De verzekerde is verplicht de verzekeraar te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen. Geen waarborgsom wordt voorgeschoten, indien deze (mede) wordt verlangd wegens overtreding van in- en uitvoerbepalingen of van belastingwetten.

7. Hulp aan gewonden

De verzekering dekt de kosten van herstel en/of reiniging van bekleding van het verzekerde motorrijtuig ten gevolge van het plaats bieden aan personen die bij een ongeval gewond zijn geraakt.

8. Alarmcentrale

Uitsluitend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto, een bestelauto waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt of een motorrij wiel waaraan al of niet een object is aangekoppeld:

- a. waarborgt de verzekeraar de verlening van de alarmservice doch heeft de verzekeraar de op de groene kaart vermelde hulporganisatie met de uitvoering belast;
- b. hebben de verzekerden uitsluitend recht op hulpverlening indien zij zich in verbinding stellen met de (op de groene kaart vermelde) hulporganisatie.

9. Hulpverlening binnenland

a. De verzekerde heeft recht op hulpverlening, indien:

1. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
2. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.

b. De hulpverlening – mits voldaan aan het gestelde in dit artikel onder lid 8 – na een ongeval of diefstal in Nederland omvat:

1. het bewaken, slepen, stallen en vervoer van de personenauto, de bestelauto of het motorrijwiel en/of aangekoppelde object naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland;
2. gelijktijdig vervoer van de bestuurder en de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres binnen Nederland.

Voor de hulpverlening binnenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland.

10. Hulpverlening buitenland

a. De verzekerde heeft recht op hulp, onder de hierna genoemde voorwaarden, indien:

1. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object ten gevolge van een ongeval of pech niet meer kan rijden of ten gevolge van diefstal niet meer beschikbaar is, en/of
2. de bestuurder ten gevolge van een ongeval of ziekte niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de inzittenden het besturen redelijkerwijs kan overnemen.

b. In het buitenland omvat de hulpverlening -mits voldaan aan het gestelde in dit artikel lid 8:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. het vervoer van het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland;
3. in geval van vervoer van het motorrijtuig tevens het vervoer van de passagiers naar één door de verzekerde aan te geven adres in Nederland.

c. In geval van vervoer vanuit het buitenland naar Nederland moet zijn voldaan aan onderstaande voorwaarden:

1. het motorrijtuig en/of het aangekoppelde object kan niet binnen vier werkdagen, eventueel middels noodreparatie, zodanig gerepareerd worden dat de terugreis op een technisch verantwoorde manier kan plaatsvinden;
2. de kosten van vervoer naar Nederland zijn lager dan de waarde van het verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object. Als de vervoerskosten hoger zijn, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het beschadigde verzekerde motorrijtuig of het aangekoppeld object in het desbetreffende land. In dat geval bestaat er ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland, alsmede vergoeding van terugreiskosten, als op grond van het bepaalde in dit lid onder a niet met het motorrijtuig kan worden teruggereisd.

Voor de hulpverlening in het buitenland geldt dat indien het motorrijtuig en/of aangekoppelde object binnen dertig dagen na diefstal wederom ter beschikking komt, de verzekeringnemer recht heeft op vergoeding ter zake van de kosten verbonden aan het bewaken, slepen, stallen en vervoer van het verzekerde voertuig naar één door hem aan te geven adres in Nederland.

11. Samenloop

Indien de risico's als omschreven in lid 6 tot en met lid 10 van dit artikel ook zijn gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zouden zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan, dan loopt deze dekking slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien deze dekking niet zou hebben bestaan.

12. Hulpverlening

a. Er bestaat geen recht op hulpverlening en de verzekeraar zal de kosten niet vergoeden die verband houden met de ten onrechte verleende assistentie, indien de hulporganisatie redelijkerwijs tot het oordeel kan komen dat de verzekerde een oneigenlijk gebruik maakt van de voorzieningen waarop hij krachtens deze voorwaarden een beroep kan doen, dan wel tracht om daarvan oneigenlijk gebruik te maken.

b. Indien ten onrechte een beroep op de hulpverlening is gedaan, is de verzekeraar gerechtigd de door haar betaalde kosten terug te vorderen van de verzekerde(n). Dit zal ook geschieden indien de productmodule is beëindigd.

Artikel 3 Premievaststelling

1. Premiebepalende factoren

- a. De premie wordt afhankelijk van de dekking onder meer bepaald aan de hand van:
1. het eigen gewicht (eventueel verhoogd met het laadvermogen) van het motorrijtuig;
 2. de cataloguswaarde van het motorrijtuig;
 3. de woonplaats/plaats van vestiging van de verzekeringnemer;
 4. de leeftijd van de regelmatige bestuurder;
 5. het met het motorrijtuig te rijden aantal kilometers per jaar;
 6. de aard van het gebruik van het motorrijtuig;
 7. het aantal schadevrije jaren te bepalen door het verschil tussen de werkelijke trede op de bonus-malusladder en de trede van inschaling.
- b. Indien zich een wijziging voordoet in de hiervoor onder lid a. genoemde gegevens, dient de verzekeringnemer binnen dertig dagen daarvan aan de verzekeraar schriftelijk mededeling te doen. Voor zover nodig zal de premie, eventueel door middel van gewijzigde inschaling op de bonus-malusladder per de eerstkomende premievervaldatum worden herzien.
- c. Indien de verzekeraar een onjuistheid in de hiervoor onder lid a. genoemde gegevens constateert, heeft de verzekeraar het recht de premie en de voorwaarden, na kennisgeving aan de verzekeringnemer en eventueel met terugwerkende kracht, aan te passen.
- d. De verzekeraar heeft het recht de vergoeding van schade en kosten te verminderen in verhouding van de betaalde premie tot de premie zoals deze na de hieronder bedoelde verhoging zou zijn geweest, indien bij schade blijkt dat de verzekeringnemer de onder lid a. genoemde gegevens niet juist heeft verstrekt, of niet heeft voldaan aan de onder lid b. genoemde verplichting terwijl de verzekeraar een hogere premie zou hebben berekend indien de onder lid a. genoemde gegevens juist waren verstrekt, dan wel de premie zou hebben verhoogd indien hij wel aan de onder lid b. genoemde verplichting zou hebben voldaan.

2. Bonus-malusregeling

De korting of toeslag is uitsluitend van toepassing op de premie voor de aansprakelijkheids-en/of (beperkt)cascodekking. Bij aanvang van de verzekering wordt de hoogte van de trede op de bonus-malusladder onder andere bepaald door de in artikel 3 lid 1a genoemde factoren. Na ieder verzekeringsjaar wordt, voor zover de verzekering ten minste zes maanden van kracht is geweest, op de premie voor de aansprakelijkheids-en/of (beperkte) cascocodekking een korting verleend waarvan de hoogte afhankelijk is van het aantal schadeveroorzakende gebeurtenissen die zich in het voorafgaande verzekeringsjaar hebben voorgedaan.

B/M trede	% korting	Nieuwe bonus-malustrede na:			
		Geen schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
22	75	22	14	12	1
21	75	22	14	12	1
20	75	21	14	11	1
19	75	20	14	11	1
18	74	19	14	10	1
17	73	18	14	9	1
16	72	17	14	9	1
15	71	16	13	8	1
14	70	15	12	7	1
13	67,5	14	11	6	1
12	65	13	10	5	1
11	60	12	9	4	1
10	55	11	8	3	1
9	50	10	7	2	1
8	45	9	6	1	1
7	40	8	5	1	1
6	35	7	4	1	1
5	30	6	3	1	1
4	20	5	2	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	-20	2	1	1	1

Uniforme schadevrije jarentabel

Een schade leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren conform onderstaande tabel:

Aantal zuivere schadevrije jaren	Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 4 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
>=16	+1	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

3. Gebeurtenissen zonder gevolgen voor de bonus-malusregeling

De verzekeringnemer behoudt recht op premiekorting indien de verzekeraar:

- het uitgekeerde bedrag ten volle heeft verhaald;
- uitsluitend vanwege het bestaan van een schaderegelingsovereenkomst met een andere verzekeraar een schade-uitkering aan deze andere verzekeraar heeft moeten doen dan wel dat het aan de verzekeringnemer uitgekeerde bedrag niet of slechts ten dele heeft kunnen verhalen;
- een uitkering verricht op basis van de dekking onder zekerheidstelling, hulp aan gewonden, alarmcentrale en alarmservice, zoals omschreven in artikel 2 lid 6 t/m 10;
- een schade door brand, blikseminslag, bluswater, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding, zoals omschreven in artikel 2 lid 1c van de voorwaarden Cascoverzekering Motorrijtuigen heeft vergoed;
- ten gevolge van verleende schadevergoeding op basis van nieuwwaarde als bedoeld in artikel 5 lid 2a voorwaarden Cascoverzekering Motorrijtuigen het uitgekeerde bedrag niet ten volle heeft kunnen verhalen;
- een schade heeft uitgekeerd op grond van de beperkt cascodekking.

Artikel 4 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is van de verzekering uitgesloten:

1. Niet-verzekerde bestuurder

De schade, indien de bestuurder:

- niet door of namens de verzekeringnemer gemachtigd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen;
- onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden, dan wel indien de bestuurder geweigerd heeft mee te werken aan een ademtest, bloed-of urineproef of enig ander onderzoek door daartoe bevoegde overheidsbeambten;

- c. niet bevoegd was het motorrijtuig te besturen of te bedienen krachtens een wettelijke bepaling;
- d. niet in het bezit was van een geldig en voor het besturen van het desbetreffende type motorrijtuig, al dan niet met aanhangwagen, voorgeschreven rijbewijs, tenzij slechts verzuimd was het rijbewijs te verlengen en de geldigheid minder dan twaalf maanden was verlopen, evenwel met dien verstande dat de dekking voor de verzekeringnemer van kracht blijft, indien hij aannemelijk maakt dat de in dit artikel omschreven omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake geen verwijt treft.

2. Niet verzekerd gebruik

De schade ontstaan tijdens het gebruik van het motorrijtuig voor:

- a. verhuur en/of leasing; deze uitsluiting geldt niet indien uit het polisblad blijkt dat verhuur en/of leasing is verzekerd;
- b. les-en examenrijden; deze uitsluiting geldt niet indien uit het polisblad blijkt dat les-en examenrijden is verzekerd;
- c. vervoer van zaken en/of personen tegen betaling, waaronder niet wordt begrepen particulier gebruik tegen tegemoetkoming in de kosten of op basis van wederkerigheid;
- d. deelname aan of oefenen voor (snelheids)wedstrijden of –proeven. Hieronder wordt niet verstaan de deelname aan behendighheids-, oriëntatie-en puzzelritten en vergelijkbare ritten op de openbare weg, waarbij het snelheidselement geen rol speelt.

3. Algemeen

De schade:

- a. door of in verband met inbeslagneming, respectievelijk in de tijd gedurende welke het motorrijtuig in beslag genomen was of op last van een overheid of instantie door haar werd gebruikt;
- b. bestaande in geldelijk nadeel door het gemis van het motorrijtuig;
- c. aan lading en bagage;
- d. indien het motorrijtuig als regel buiten Nederland wordt gestald, vanaf de dag van beëindiging van de verzekering als bedoeld in artikel 2 lid 5 sub d;
- e. veroorzaakt of ontstaan door het plegen van of deelneming aan een misdrijf of poging daartoe door de verzekerde.

Artikel 5 Regeling van de schade

1. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door de verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door de verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
2. De verzekeraar verplicht zich het verschuldigde bedrag aan schade en kosten zo spoedig mogelijk na ontvangst van alle schadedocumenten te betalen. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding van een gebeurtenis bij de verzekeraar, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van het verdwenen motorrijtuig.
3. De verzekerde is verplicht, indien de verzekeraar dit wenst, alle rechten die hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan de verzekeraar over te dragen. De verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens de verzekerde, behalve indien een in artikel 4 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
4. De verzekerde heeft niet het recht het motorrijtuig na schade aan de verzekeraar over te dragen. In geval van verlies is de verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, het eigendom van het motorrijtuig bij akte aan de verzekeraar over te dragen. Op zijn beurt verplicht de verzekeraar zich, als het motorrijtuig terecht komt en als de verzekerde dat uitdrukkelijk wenst, het eigendom aan hem terug te geven. Heeft de schade-uitkering inmiddels plaatsgehad, dan dient de verzekeringnemer dit bedrag terug te betalen, eventueel onder aftrek van de herstelkosten van de schade die tijdens de periode van het verdwenen zijn aan het motorrijtuig is ontstaan.
5. De verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
6. De verzekeraar is bevoegd een krachtens de WAM of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op de verzekeringnemer of op een andere verzekerde, die niet te goeder trouw mocht aannemen, dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:
 - a. een uitsluiting van toepassing is;
 - b. schade veroorzaakt is (ook door een ander dan de verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en de verzekeraar niet overeenkomstig artikel 4 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden en artikel 2 lid 5 van de onderhavige voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.
7. Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerd voertuig dient de verzekerde de verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekerde verklaart zich akkoord met het

aanmelden door de verzekeraar van de voertuiggegevens aan het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door de verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het voertuig. De verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het voertuig doorgeven aan de VbV-helppdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is (telefoonnummer: (071) -364 17 77). Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan.

Artikel 6 Eigen risico

1. De verzekeringnemer draagt per gebeurtenis een eigen risico als vermeld op het polisblad.
2. Er geldt geen eigen risico ter zake van de dekking:
 - a. alarmservice;
 - b. zekerheidsstelling;
 - c. hulp aan gewonden;
 - d. voor schade aan ruiten die kan worden gerepareerd door middel van de kunstharsmethode.
3. Voor schade aan ruiten geldt in geval van vervanging door Carglass, Autotaalglas of Kwik-Fit een eigen risico van € 67,50 per gebeurtenis.
4. Indien de feitelijke bestuurder ten tijde van een schade jonger is dan 24 jaar terwijl de premie is gebaseerd op een bestuurder van 24 jaar of ouder, geldt een eigen risico van € 400,00 per gebeurtenis.
5. Indien naast de cascoverzekering nog een andere verzekering voor het casco-of aansprakelijkheidsrisico voor het verzekerde motorrijtuig bij de verzekeraar van kracht is, draagt de verzekeringnemer per gebeurtenis slechts eenmaal het eigen risico en wel het hoogste.

Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd WAM) gestelde eisen te voldoen. Indien de aansprakelijkheid, die onder deze verzekering is gedekt, evenwel ook is gedekt onder een polis bij een andere verzekeraar of daaronder gedekt zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan loopt de onderhavige verzekering slechts als excedent boven de dekking, die onder de andere polis is verleend, of verleend zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan.

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. WAM

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

2. Schade

- a. Schade aan personen: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbende, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. Schade aan zaken: schade door beschadiging, vernietiging of verloren gaan van zaken van derden met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

1. Aansprakelijkheidsdekking

De verzekering dekt tot ten hoogste het op het polisblad genoemd verzekerd bedrag per gebeurtenis de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan personen en schade aan zaken tijdens de duur van de verzekering met of door het verzekerde motorrijtuig toegebracht, alsmede schade veroorzaakt door of in verband met de door het motorrijtuigverzekering vervoerde lading terwijl deze zich bevindt op, wordt vervoerd met, valt van of nadat deze is gevallen van de verzekerde auto. Schade veroorzaakt tijdens laden of lossen is niet gedekt. Is in het land waar de gebeurtenis plaatsvindt en dat behoort tot het verzekeringsgebied, krachtens een met de WAM overeenkomende wet een hoger maximum verzekerd bedrag voorgeschreven, dan geldt dit hogere bedrag.

2. (Proces)kosten/rente

Boven het verzekerd bedrag worden zo nodig vergoed:

- a. de kosten van met goedvinden en op verlangen van de verzekeraar gevoerde procedures en in zijn opdracht verleende rechtsbijstand;
- b. de door de verzekerde verschuldigde wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

3. Schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer

De verzekering dekt de schade met een verzekerd motorrijtuig toegebracht aan een ander aan de verzekeringnemer toebehorende motorrijtuig evenwel uitsluitend:

- a. indien de aanrijding heeft plaatsgevonden tijdens het gebruik van het verzekerde motorrijtuig op voor het openbare verkeer openstaande wegen, en
- b. de verzekeraar ook reeds gehouden was de schade te vergoeden, indien deze schade zou zijn geleden door een willekeurige derde.

Eventuele bedrijfsschade en/of waardevermindering wordt niet vergoed.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden en in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering zijn van de verzekering uitgesloten:

1. Niet-verzekerde schade aan personen

Personenschade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

2. Opzicht

De schade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade betrekking hebbende op:

- a. het schadeveroorzakende motorrijtuig zelf;
- b. de zaken die worden vervoerd met of door het schadeveroorzakende motorrijtuig, behoudens de door de passagiers gedragen kleding en sieraden;
- c. de zaken die een verzekerde in eigendom toebehoren dan wel die hij om welke reden ook onder zich heeft.

3. Boeten en kosten

- a. boeten en geldstraffen;
- b. afkoop-en dwangsommen;
- c. gerechtskosten, die met een strafproces samenhangen behoudens de kosten als bedoeld in artikel 2 lid 2.

Artikel 4 Regeling van de schade

De verzekeraar belast zich met de regeling en vaststelling van de schade en heeft het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de te betalen schadevergoeding uit periodieke uitkeringen en is de waarde van deze uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Artikel 5 Verhaalsrecht

Indien de verzekering nietig is of geen dekking geeft en de verzekeraar niettemin op grond van de WAM ter zake van de gebeurtenis tot schadevergoeding verplicht is, is de verzekeraar gerechtigd die schade met inbegrip van de ter zake gemaakte kosten te verhalen op die verzekerden voor wie de uitsluiting geldt.

(Beperkte) Cascoverzekering Motorrijtuigen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. Nieuwwaarde

De op het moment van de gebeurtenis geldende prijs van een nieuw motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met dezelfde accessoires, vermeerderd met de kosten van aflevering.

2. Dagwaarde

Het bedrag dat nodig is om een zaak te kunnen vervangen door een vergelijkbaar exemplaar van dezelfde soort, kwaliteit, staat van onderhoud en ouderdom. Dit bedrag wordt vastgesteld door een deskundige die door de verzekeraar is benoemd.

3. Accessoires

De niet tot de standaarduitrusting behorende onderdelen, die aan het motorrijtuig zijn bevestigd, terwijl de (rij-) technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van één of meer aanpassingen daardoor niet wordt beïnvloed. De op het motorrijtuig aangebrachte beschildering en belettering worden tevens gezien als accessoires.

4. Contact-, voertuigleutels en/of keycards

Alle mechanische en/of elektronische middelen die standaard bij het motorrijtuig worden geleverd en met behulp waarvan het motorrijtuig kan worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.

5. Kentekenbewijs

Onder kentekenbewijs wordt verstaan:

a. het papieren kentekenbewijs bestaande uit:

1. Deel IA -Voertuigbewijs;
2. Deel IB – Tenaamstellingsbewijs;
3. Deel II – Overschrijvingsbewijs.

b. de kentekencard en bijbehorende tenaamstellingscode.

c. tijdelijk documentnummer en bijbehorende tenaamstellingscode.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

1. Cascodekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan:

- a. door aanrijden, botsen, omslaan, slippen, stoten, van de weg of te water geraken;
- b. door openslaande motorkap, kofferdeksel, portieren;
- c. door blikseminslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
- d. aan ruiten en andere glazen delen;
- e. door het tanken van onjuiste brandstof. Een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf en voorts door:
- f. de in of op motorrijtuigen vervoerde lading of bagage;
- g. diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, vernieling of pogingen daartoe;
- h. aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf en vulkanische uitbarsting;
- i. storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger), door storm vallende voorwerpen, hagelstenen, acuut optredende steenslag;
- j. dieren;
- k. luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- l. relletjes;
- m. ruitbreuk of breuk van andere glazen delen;
- n. slepen, takelen en bergen;
- o. milieuverontreiniging ten gevolge van een plotseling onzeker voorval;
- p. bevriezing indien rechtstreeks verband houdend met een gebeurtenis als in dit artikel omschreven;
- q. kwaadwillige beschadiging;
- r. ieder ander van buitenkomend onheil.

2. Beperkt Cascodekking

De verzekering dekt de schade aan of het verlies van het motorrijtuig ontstaan:

- a. door blikseminslag, bluswater, brand, kortsluiting, ontploffing en zelfontbranding;
- b. aan ruiten en andere glazen delen, een en ander ongeacht of de oorzaak van de schade terug te voeren is op een mechanisch/elektronisch, dan wel een eigen gebrek aan het motorrijtuig zelf en voorts door:
- c. diefstal, oplichting, afpersing en verduistering, braak, joyriding, of pogingen daartoe;
- d. aardbeving, lawine, natuurgeweld, overstroming, vloedgolf, vulkanische uitbarsting;
- e. hagelstenen, storm, waaronder wordt verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger), alsmede door deze storm vallende voorwerpen;

- f. botsen met dieren, voor zover de schade direct door die botsing is toegebracht;
- g. luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
- h. relletjes;
- i. ruitbreuk of breuk van andere glazen delen.

3. Accessoiredekking

Indien het motorrijtuig (beperkt) casco is verzekerd, dekt de verzekering de schade aan of verlies van de accessoires tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag aan accessoires. De in het motorrijtuig separaat, niet fabrieksmatig ingebouwde beeld-, geluids-, telecommunicatie-en (mobiele) navigatieapparatuur behoren eveneens tot de accessoires en zijn ook verzekerd tot het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag aan accessoires, echter met een maximum van € 1.000,-. Schade aan of verlies van mobiele navigatieapparatuur is uitsluitend gedekt indien deze is ontstaan als gevolg van de evenementen, vermeld in lid 1a en 1j van dit artikel, op voorwaarde dat er tevens schade is aan het motorrijtuig. Schade aan of verlies van de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, apart van het motorrijtuig te gebruiken beeld-, geluids- en telecommunicatieapparatuur (zoals mobiele telefoons, onboard camera's en draagbare dvd-spelers) zijn van de dekking uitgesloten. In totaal wordt nooit meer aan accessoires uitgekeerd dan het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag voor accessoires.

4. Extra dekking

De verzekering dekt, ongeacht of daardoor het verzekerd bedrag wordt overschreden:

- a. bijdrage in averijgrosse;
- en bij een gebeurtenis als omschreven in artikel 2 lid 1 of lid 2 tevens de kosten ter zake van:
- b. invoerrechten indien het motorrijtuig buiten Nederland moet worden achtergelaten;
 - c. opruiming van het wrak.

5. Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig casco is verzekerd, bestaat recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen:

- a. In geval van een verzekerde gebeurtenis vergoedt de verzekeraar de eventuele kosten van vervangend vervoer tot maximaal € 25,- exclusief btw per dag voor een termijn van maximaal vijf dagen. Voorwaarde om voor deze regeling in aanmerking te komen is dat het voertuig niet binnen twee werkdagen gerepareerd kan worden (hieronder wordt verstaan een (objectieve) technische reparatieduur);
- b. In geval van een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland, maar binnen het verzekeringsgebied en zolang de verzekerde buiten Nederland verblijft en waarbij het voertuig niet binnen twee werkdagen te repareren is, worden de huurkosten van een vervangend voertuig tot maximaal € 35,- exclusief btw per dag vergoed voor een termijn van maximaal tien dagen;
- c. In geval van totaal verlies of diefstal van het gehele voertuig geldt er een maximale vergoeding van € 35,- exclusief btw per dag voor een termijn van maximaal tien dagen.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in Algemene Voorwaarden en in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering is van de verzekering uitgesloten de schade:

- 1. door slijtage;
- 2. door langzaam inwerkende weersinvloeden;
- 3. door waardevermindering;
- 4. die bestaat uit kosten ter herstel van een eigen gebrek van het motorrijtuig dan wel het uitsluitend gevolg is van onvoldoende onderhoud, constructie- of materiaalfouten of van het nalaten een bestaande schade aan het motorrijtuig te (laten) repareren;
- 5. ten gevolge van bevriezing tenzij deze het directe gevolg is van een door de onderhavige verzekering gedekte cascoschade;
- 6. indien, zo de onderhavige verzekering niet bestond, aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade op grond van enige andere verzekering of voorziening, dan wordt alleen die schade vergoed, die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

Artikel 4 Regeling van de schade

Onverminderd het bepaalde in de Algemene Voorwaarden Motorrijtuigverzekering ter zake van regeling van de schade gelden de onderstaande bepalingen.

- 1. De verzekeringnemer heeft zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar het recht schade tot een bedrag van maximaal € 500,- exclusief btw te herstellen, doch dient dan een gespecificeerde rekening te overleggen.
- 2. De verzekeringnemer is voor schade boven € 500,- exclusief btw verplicht met het herstellen van de schade of verkoop van het motorrijtuig te wachten totdat overeenstemming over de omvang van de schade is

- bereikt.
3. De verzekeringnemer heeft, in geval van een geschil met de door de verzekeraar aangewezen deskundige, het recht eveneens een deskundige te benoemen ter vaststelling van de schade. De kosten van deze deskundige zijn voor rekening van de verzekeringnemer. Voor het geval beide deskundigen ten aanzien van het schadebedrag niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij vooraf een derde deskundige. Deze derde deskundige zal, na de beide eerder genoemde deskundigen te hebben gehoord, de omvang van de schade bindend vaststellen binnen de grenzen van de door hen vastgestelde bedragen en bepalen wie de ter zake gemaakt kosten draagt.
 4. Expertise van de schade en toestemming tot herstel geschieden zonder dat de verzekeraar gehouden is tot vergoeding van een schade.
 5. In geval van diefstal, vermissing, oplichting, afpersing en verduistering van het motorrijtuig:
 - a. is de verzekeraar eerst na verloop van dertig dagen nadat aangifte bij de politie en aanmelding bij de verzekeraar is geschied en het motorrijtuig nog niet feitelijk kon worden terugverkregen, verplicht het schadegeval in behandeling te nemen, evenwel met dien verstande dat, indien het motorrijtuig binnen dertig dagen na de aangiften wederom ter beschikking komt van de verzekeringnemer, de verzekeraar uitsluitend gehouden is de schade aan het motorrijtuig ontstaan tijdens het gemis hiervan, in behandeling te nemen;
 - b. wikkelt de verzekeraar de schade af indien het motorrijtuig na dertig dagen na de aangiften niet ter beschikking van de verzekeringnemer is gekomen én mits de verzekeringnemer het motorrijtuig in eigendom aan de verzekeraar heeft overgedragen.
 6. De betaling van de door de verzekeraar vastgestelde schade zal zo spoedig mogelijk geschieden nadat over het recht daarop en de omvang daarvan overeenstemming is bereikt.
 7. De door de verzekeraar te betalen schade wordt uitgekeerd exclusief btw indien de verzekerde gerechtigd is tot aftrek/teruggave van deze btw.
 8. De uitbetaling geschiedt aan:
 - a. de verzekeringnemer;
 - b. de wettige erfgenamen indien de verzekeringnemer is overleden.
 9. De verzekeringnemer is verantwoordelijk voor de vaststelling van de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen ter zake van het motorrijtuig, het al dan niet aangekoppelde object en de accessoires op basis van de oorspronkelijke brutocatalogusprijzen inclusief bpm en de kosten van aflevering. Indien bij een gebeurtenis blijkt dat de op het polisblad vermelde verzekerde bedragen lager zijn dan hiervoor omschreven, zal de schadeloosstelling proportioneel geschieden en wel naar verhouding tot het verzekerd bedrag dat bij het aangaan van de verzekering feitelijk verzekerd had dienen te worden.

Artikel 5 Vergoeding van de schade

1. Beschadiging

- a. De verzekeraar vergoedt de reparatiekosten tot ten hoogste 2/3 van de ten tijde van de schadeveroorzakende gebeurtenis geldende dagwaarde.
- b. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de dagwaarde dan is er sprake van totaalverlies en zal de schade worden vastgesteld zoals omschreven in lid 2 en lid 3 van dit artikel.

2. Vaststelling van de waarde bij totaalverlies

a. Nieuwwaarde/afschrijving

Indien:

1. het motorrijtuig nieuw was op de datum van afgifte van het eerste Nederlands kentekenbewijs;
2. het motorrijtuig een personenauto of bestelauto met geel kenteken betreft die niet voor de verhuur of lease dan wel, indien meeverzekerd, voor les-en examenrijden wordt gebruikt;
3. het motorrijtuig volledig casco is verzekerd en geen vervangend motorrijtuig betreft;
4. de catalogusprijs inclusief accessoires en speciale voorzieningen voor een personenauto of bestelauto niet hoger is dan € 60.000,- exclusief btw en inclusief bpm (indien uit het polisblad blijkt dat het motorrijtuig inclusief btw is verzekerd, wordt de catalogusprijs verhoogd met de btw);
5. de verzekeringnemer de eerste eigenaar van het verzekerde motorrijtuig is, en
6. het motorrijtuig op het moment van de gedekte gebeurtenis niet ouder is dan achtenveertig maanden, wordt als waarde voor de schadevergoeding aangehouden:
 - a. indien het motorrijtuig jonger is dan twaalf maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, de waarde van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk, type en uitvoering als het verzekerde motorrijtuig. Bovenstaande is niet van toepassing indien naar het oordeel van de deskundige geen vergelijkbaar type en uitvoering leverbaar is. In dat geval zal een deskundige de waarde vaststellen;

- b. indien het motorrijtuig ouder is dan twaalf maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, een bedrag overeenkomende met de hierboven bedoelde nieuwwaarde evenwel voor iedere maand dat het motorrijtuig ouder is dan twaalf maanden verminderd met:
1. 2% gedurende het tweede jaar;
 2. 1¼% gedurende het derde jaar;
 3. 1% gedurende het vierde jaar.

Op de schade-uitkering zal de waarde van de restanten in mindering worden gebracht.

b. Dagwaarde

Indien het motorrijtuig niet valt onder de regeling als vermeld in artikel 5 lid 2 sub a of ouder is dan 48 maanden te rekenen vanaf de datum van afgifte van het oorspronkelijke kentekenbewijs, zal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de schadeveroorzakende gebeurtenis worden vergoed, evenwel verminderd met de waarde van de restanten.

3. Overdracht motorrijtuig

Bij schadevergoeding in geval van totaalverlies van het motorrijtuig behoudt de verzekeraar zich het recht voor het wrak over te dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatshebben dan nadat de verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

4. Extra vergoeding

Na een gebeurtenis zoals omschreven in artikel 2 lid 1 (casco dekking) en lid 2 (beperkte casco dekking) worden van het verzekerde motorrijtuig tevens vergoed:

a. de gemaakte kosten van aanschaf van:

1. nieuwe kentekenbewijzen;
2. contact-en voertuigsleutels;
3. en/of keycards.

b. de kosten van het inlezen van de nieuwe contact-en voertuigsleutels en/of keycards, of – als dit niet mogelijk is – vervanging van het contactslot van het verzekerde motorrijtuig.

c. de kosten ter zake het vervangen het contactslot, alle voertuigsloten en het omcoderen van de startonderbreker, alleen indien er sprake is van:

1. diefstal van sleutels na braak aan het pand of woonhuis waarin de sleutels zich ten tijde van het evenement bevonden;
2. afpersing die leidt tot het verloren raken van sleutels;
3. oplichting die leidt tot het verloren raken van sleutels.

De diefstal, afpersing of oplichting dient aannemelijk te worden gemaakt door inzending van een afschrift van proces verbaal van aangifte bij de politie.

Vermissing van sleutels en/of keycards is uitgesloten van de dekking. Bij vervanging van voertuig-en/of contactslot geldt een maximum uitkering van € 500,-per gebeurtenis.